

# Snps / GATX Typ 9430

## VERWENDUNG

Der Wagen der Gattung Snps ist ein Drehgestellflachwagen mit Niederbindeeinrichtung. Der Wagen ist speziell für den Transport von feuchtigkeitsunempfindlichen Gütern, wie bspw. Stammholz, Schnittholz, Langholz und Rohre entwickelt worden.

## LASTGRENZRASTER BEI 10 RUNGEN

	A	B	C	D
S	41,0 t	49,0 t	59,0 t	67,0 t
I20	0,0			

## TECHNISCHE DATEN

Eigengewicht	23,0 t / 23,5 t
Ladegewicht	67,0 t / 66,5 t
Gesamtgewicht	90,0 t
Länge über Puffer	22.860 mm

## LASTGRENZRASTER BEI 12 RUNGEN

	A	B	C	D
S	40,5 t	48,5 t	58,5 t	66,5 t
I20	0,0			

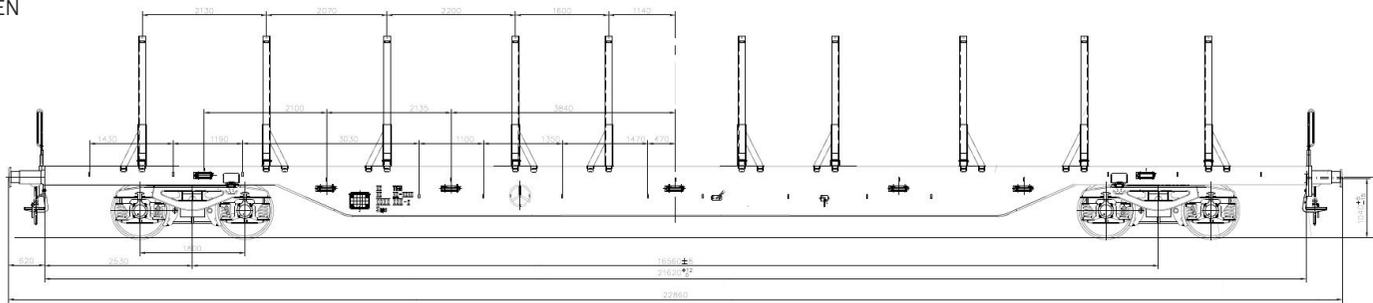


Scannen Sie  
den QR-Code  
für mehr Details

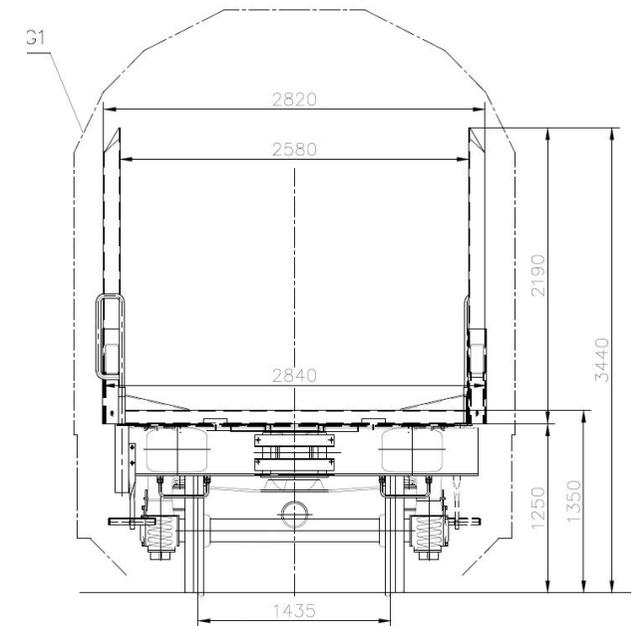
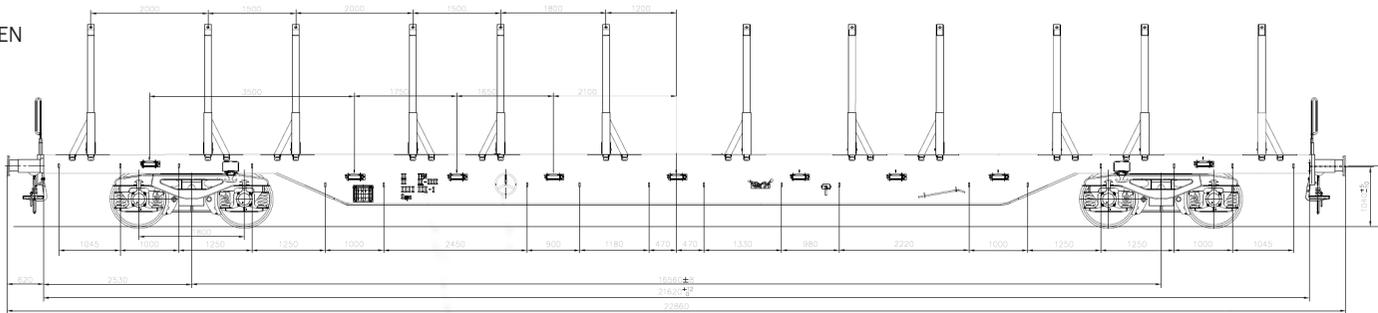


#railcarleasingmadeeasier  
[www.gatx.eu](http://www.gatx.eu)

10 RUNGEN



12 RUNGEN

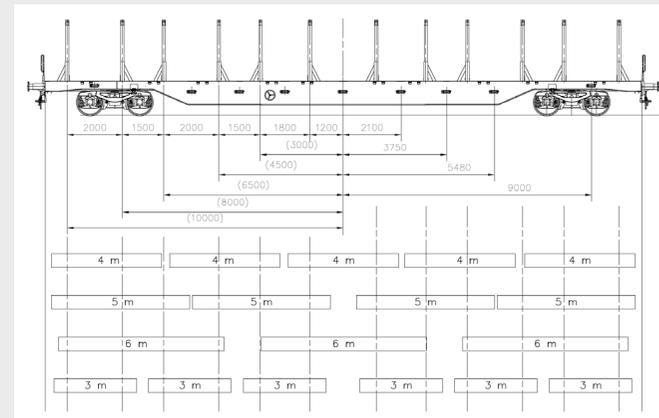


## TECHNISCHE DATEN

Ladelänge	21.620 mm
Anzahl Rungen	10 oder 12 Paare
Verzurrung der Ladung	9 Niederbindeeinrichtungen
Querbelastung der Rungen	max. 42 kN
Belastung der Rungen in Längsrichtung	max. 15 kN
Bruchlast der Spanngurte	max. 40 kN

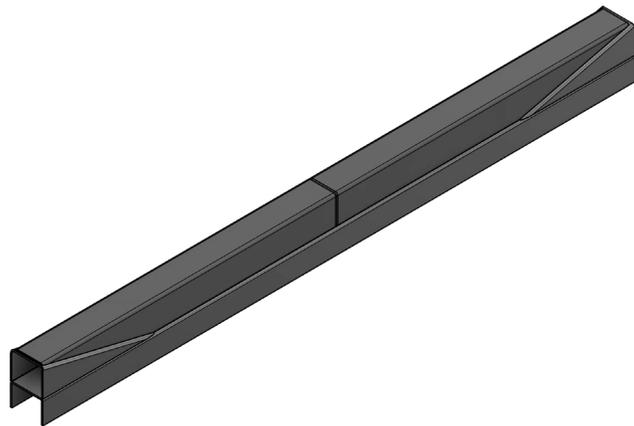
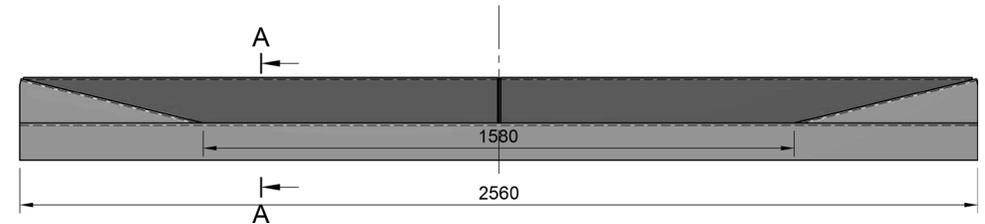
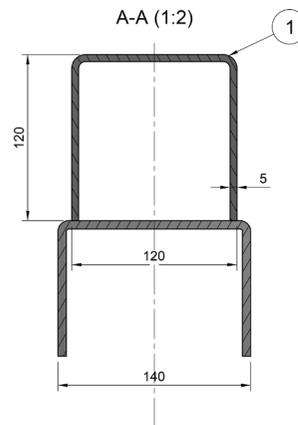
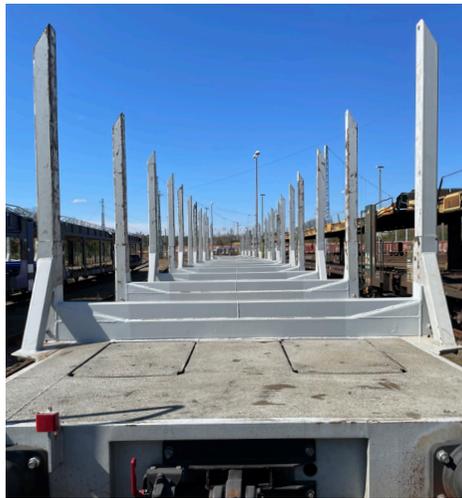
## ANMERKUNGEN

Der Fußboden ist mit einem 3 mm dicken, begehbaren Tränenblech ausgestattet.



## ALTERNATIVE AUSRÜSTUNG MIT GERADER AUFLAGEFLÄCHE FÜR SCHNITTHOLZ

Für den Transport von Schnittholz, wurde die Auflagefläche zwischen den Rungen begradigt. Die Auflagefläche liegt dadurch um 120 mm höher. Die Höhe bis Rungenoberkante misst nun 1.985 mm. Die Breite der Auflagefläche beträgt 120 mm. Die Höhe SOK zur „neuen“ Auflagefläche erhöht sich auf 1.470mm. Der Einfluss auf das Eigengewicht ist mit ca. 300-400 kg limitiert.



## ALTERNATIVE AUSRÜSTUNG MIT TECTANPLATTEN ZUM SCHUTZ VON OBERFLÄCHEN

Für den Transport von beschichteten Rohren haben wir die Berührungsflächen der Rungen mit Tectanplatten ausgestattet. Dadurch beträgt die Ladebreite 2.548 mm anstelle der 2.580 mm des Standardwagens. Durch diese alternative Ausstattung werden Schäden an der Beschichtung von Rohren oder anderen Transportgütern vermieden.

