

Shimmns / GATX Typ 9435

VERWENDUNG

Dieser 4-achsige Wagen der Gattung Shimmns wird für den Transport von nässeempfindlichen Stahlcoils eingesetzt. Die Fixierung der Coils in den Coilmulden ist durch einen seitlich betätigten Spindeltrieb oder die Möglichkeit einer Schnellverstellung variabel. Dieser Shimmns-Wagen hat eine verschiebbare Abdeckplane.

LASTGRENZRASTER

	A	B1	B2	C2	C3	C4	D2	D3	D4
S	38,5t	50,3t	55,3t	60,3t	55,3t	64,9t	68,3t		
I20	0,0								

TECHNISCHE DATEN

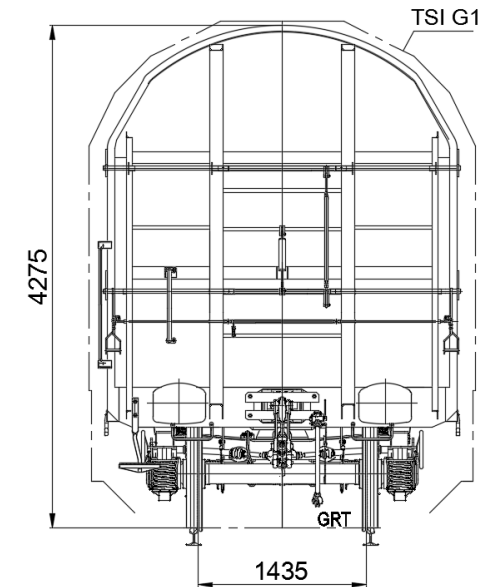
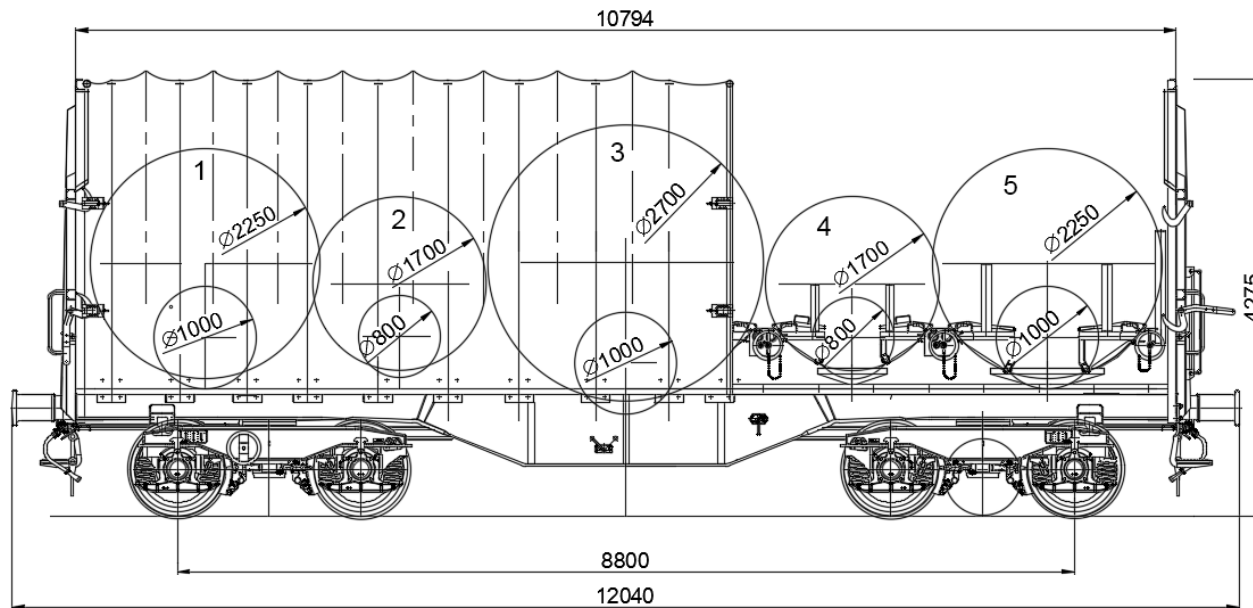
Eigengewicht	21,7 t
Ladegewicht	68,3 t
Gesamtgewicht	90,0 t
Länge über Puffer	12.040 mm
Lichtraumprofil	GI



Scannen Sie
den QR-Code
für mehr Details



#railcarleasingmadeeasier
www.gatx.eu



TECHNISCHE DATEN

Ladelänge 5 Spulenhalter
Muldenbreite max. 2.410 mm
zwischen den Festlegearmen 352 - 2.052 mm

Muldenauskleidung Gummimatten oder Holz
Auskleidung der Arme Polyamid oder Edelstahl

Cradles	1	2	3	4	5
Ø min mm	1.000	800	1.000	800	1.000
Ø max mm	2.250	1.700	2.700	1.700	2.250
t max	34 t	17 t	45 t	17 t	34 t

ANMERKUNGEN

Der Wagen ist ein Drehgestellflachwagen mit verschiebbarem Planenverdeck und Lademulden für den Transport von Coils.
Weitere Merkmale des Wagens sind:

- fünf Coilmulden mit Festlegearmen zur stufenlosen Coilsicherung sowie der Möglichkeit einer Schnellverstellung
- das Planverdeck mit Antikondensat-Beschichtung dient der optimierten Beförderung des witterungsempfindlichen Produktes
- die Planen können soweit zusammengeschoben werden, dass die Ladefläche zur Be- oder Entladung zu drei Fünftel freigelegt ist.

