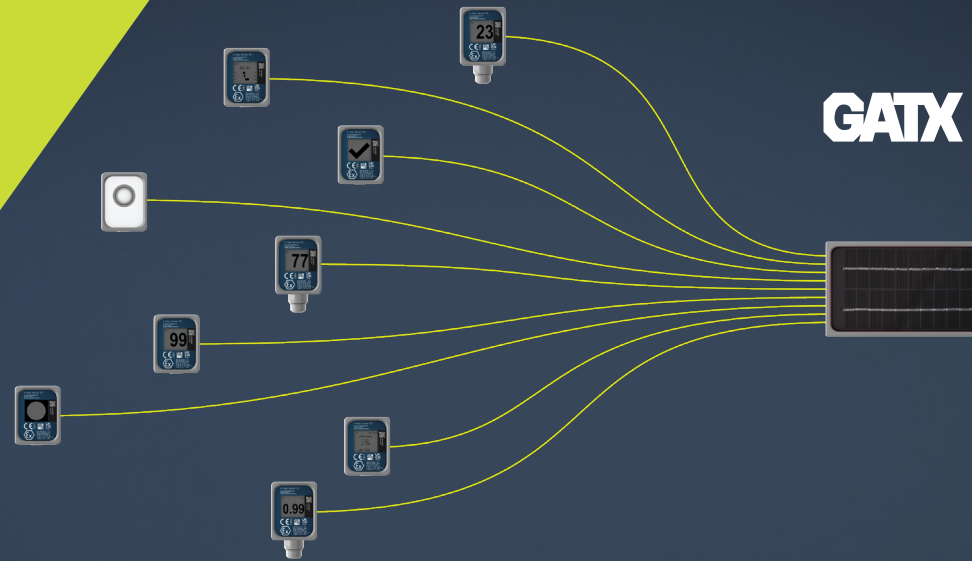


TELEMATIK & SENSORIKLÖSUNGEN

Kingpin-Sensor
X-RAYL[®] SENSOR S3DSP



GATX

GATX Rail Europe

Der Kingpin-Sensor kann für unsere T3000e Wagen verwendet werden, um die korrekte Verriegelung der Ladung zu gewährleisten und den Zugsattelzapfen und die Verriegelungsposition zu überwachen. Durch den Sensor ausgelöste Echtzeitdaten werden auf dem Display des Sensors auf beiden Wagenseiten angezeigt und können auch in Ihre bestehenden Logistikapplikationen integriert werden.

Merkmale

Set	2x Kontakt-Sensoren, 2x Anzeige-Sensoren
Gehäusematerial	Aluminium
ATEX Zertifikat	II 2 G Ex ib IIC T6 Gb, II 2 D Ex ib III C 85 °C Db
ATEX Temperaturspanne (Umgebung)	-40 bis 60 °C
Betriebstemperaturspanne (Umgebung)	-40 bis 60 °C
Verbindung zum Pointer via Bluetooth Low Energy	Ja
Event-Portal-Reaktionszeit von unter 2 Minuten.	Ja
Bereit für Intratrain-Kommunikation	Ja
Firmware-Update über das Internet	Ja
Smartphone und Tablet Kommunikation	Ja
Messintervall	Dynamisch
Zustandandserfassung	Verriegelt, Laden, Entladen

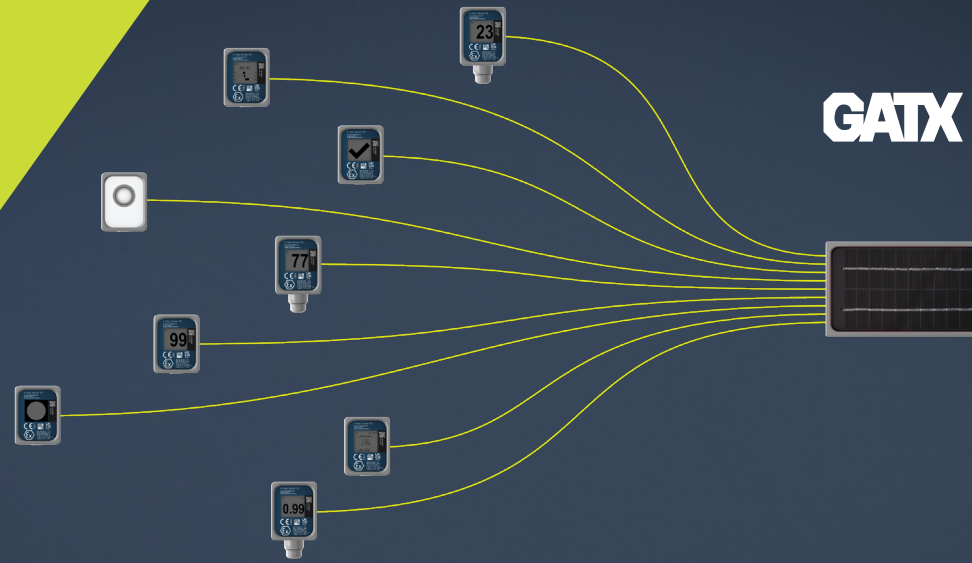
Scannen Sie
den QR-Code
für mehr
Details:



#railcarleasingmadeeasier
[gatx.eu](https://www.gatx.eu)

TELEMATIK & SENSORIKLÖSUNGEN

Kingpin-Sensor
X-RAYL® SENSOR S3DSP



GATX | GATX Rail Europe

Montageort der Sensoren

Der GATX T3000e 6-achsige Doppel-Taschenwagen ist mit DOT Königszapfen-Sensorik ausgerüstet, welche aus 2 DOT X-Rayl Pointer GPS Geräten, 4 DOT S3DSP Anzeige -Sensoren und 4 DOT S3MEP Kontakt-Sensoren bestehen.

An jedem Wagen sind pro Wagenende jeweils ein GPS Gerät, zwei Anzeige-Sensoren (jeweils rechte und linke Wagenseite) und zwei Kontakt-Sensoren (pro Stützbock ein Sensor) montiert.

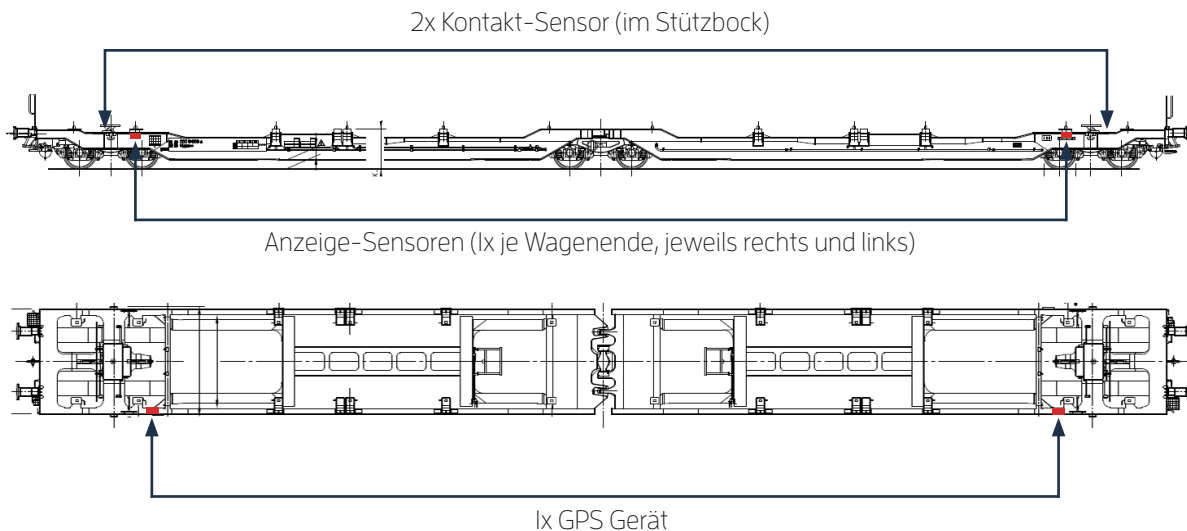
Angezeigter Status

In Abhängigkeit vom ermittelten Status der Sensoren, werden die Zustände entsprechend unterhalb angeführter Symbole am Display dargestellt.

NO TRAILER ON / NOT CORRECTLY LOADED	✘
TRAILER ON AND LOCKED	✓
TRAILER READY FOR LIFT OFF	↑

Haftungsausschluss

Die verbaute Sensorik ersetzt nicht die vorgeschriebenen Sicherheitsüberprüfungen des Ladepersonals. Die korrekte Verladung und Verriegelung muss vom Ladepersonal auch visuell geprüft werden.



Scannen Sie den QR-Code für mehr Details:



#railcarleasingmadeeasier
gatx.eu