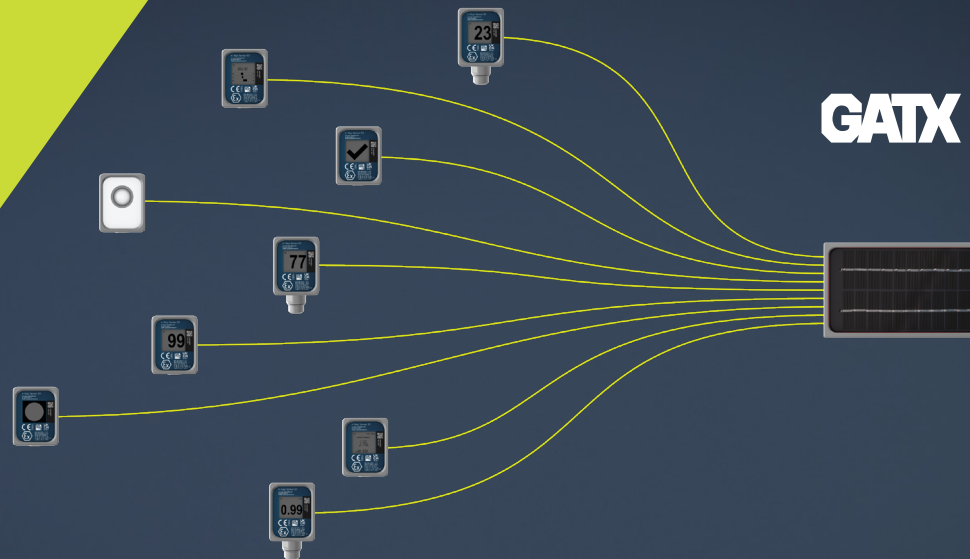


# TELEMATYKA I SENSORY

## Czujnik Sworznia Naczepy X-RAYL<sup>®</sup> SENSOR S3DSP



**GATX**

GATX Rail Europe

Czujnik sworznia naczepy może być stosowany w naszych wagonach T3000e do monitorowania wszystkich zdarzeń związanych z załadunkiem i rozładunkiem, a także do zapewnienia prawidłowego zablokowania ładunku oraz monitorowania pozycji sworznia i blokady. Dane wyzwalane przez czujnik w czasie rzeczywistym są wyświetlane na ekranie czujnika po każdej stronie wagonu i mogą być również zintegrowane z istniejącymi aplikacjami i systemami logistycznymi.

### Cechy

Zestaw	2x czujniki kontaktowe, 2x wyświetlacze
Materiał obudowy	Aluminium
Certyfikat ATEX	II 2 G Ex ib IIC T6 Gb, II 2 D Ex ib IIIC 85 °C Db
Zakres temperatur ATEX (otoczenia)	-40 do 60 °C
Zakres temperatur pracy (otoczenie)	-40 do 60 °C
Połączenie z wskaźnikiem poprzez Bluetooth Low Energy	Tak
Czas reakcji Event-Portal poniżej 2 min.	Tak
Gotowość do komunikacji Intratrain	Tak
Aktualizacja oprogramowania sprzętowego przez Internet	Tak
Komunikacja z smartfonem i tabletem	Tak
Interwał pomiarowy	Dynamiczny
Wykrywane stany	Zablokowane, Ładowanie, Rozładowywanie

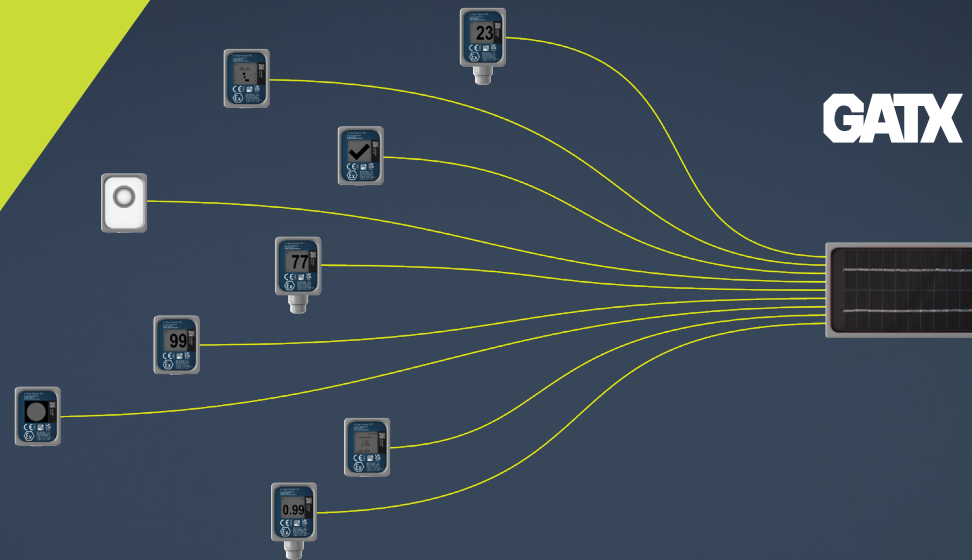
Zeskanuj  
kod QR, aby  
uzyskać więcej  
szczegółów:



#railcarleasingmadeeasier  
[gatx.eu](http://gatx.eu)

# TELEMATYKA I SENSORY

## Czujnik Sworznia Naczepy X-RAYL<sup>®</sup> SENSOR S3DSP



**GATX**

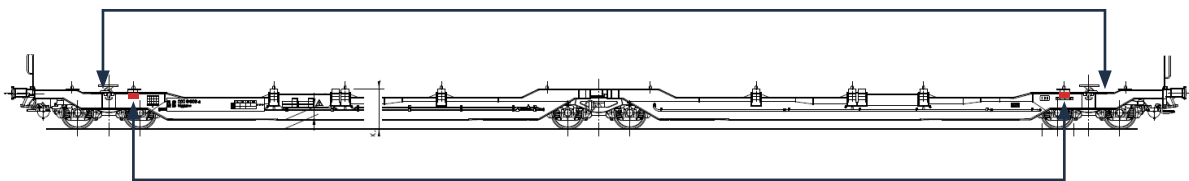
GATX Rail Europe

### Lokalizacja czujników

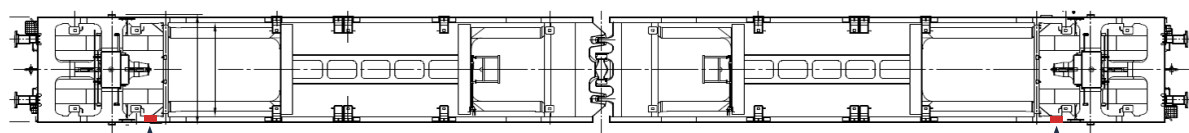
Wagon 6-osiowy z podwójną kieszenią GATX T3000e jest wyposażony w zestaw czujników DOT Kingpin, który składa się z 2 urządzeń GPS DOT X-Rayl Pointer, 4 czujników wyświetlacza DOT S3DSP i 4 czujników kontaktowych DOT S3MEP.

Jedno urządzenie GPS, dwa czujniki wyświetlacza (każdy po prawej i lewej stronie wagonu) oraz dwa czujniki kontaktowe (jeden czujnik na urządzenie zaczepowe) są zamontowane na każdym końcu wagonu.

2x Czujnik kontaktowy (na urządzeniu sprzęgającym)



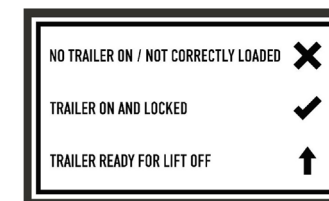
Czujniki wyświetlacza (1x na końcu wagonu, po lewej i prawej stronie)



1x urządzenie GPS

### Wyświetlane stany

W zależności od wykrytego stanu czujników, system wyświetli na wyświetlaczu opisane poniżej symbole.



### Zastrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa

Wyposażony system nie zastępuje kontroli bezpieczeństwa, które muszą być wykonywane przez personel ładujący. Prawidłowy ładunek i stan blokady musi być sprawdzony wzrokowo przez personel ładujący.

Zeskanuj  
kod QR, aby  
uzyskać więcej  
szczegółów:



#railcarleasingmadeeasier  
gatx.eu