

Faccn(pp)s / GATX Typ 8548

VERWENDUNG

Der 4-achsige Wagen der Gattung Faccns mit einem GI Lichtraumprofil und reduzierter Länge wird für den Transport von Schüttgütern mit einer Korngröße von min. 4mm (bzw. > 4mm), wie z.B. Kies, Splitt und Schotter eingesetzt. Die Auslaufschächte können variabel eingestellt werden. So kann der Trichterinhalt sowohl neben den Schienen (wie bei der „cc“-Version) als auch direkt zwischen den Schienen (wie bei der „pp“-Version) entladen werden.

LASTGRENZRASTER

	AB1	B2	C2	C3 C4	D2	D3	D4
S	37,4 t	51,5 t	53,5 t	61,5 t	53,6 t	62,8 t	69,5 t
I20				0,0			

TECHNISCHE DATEN

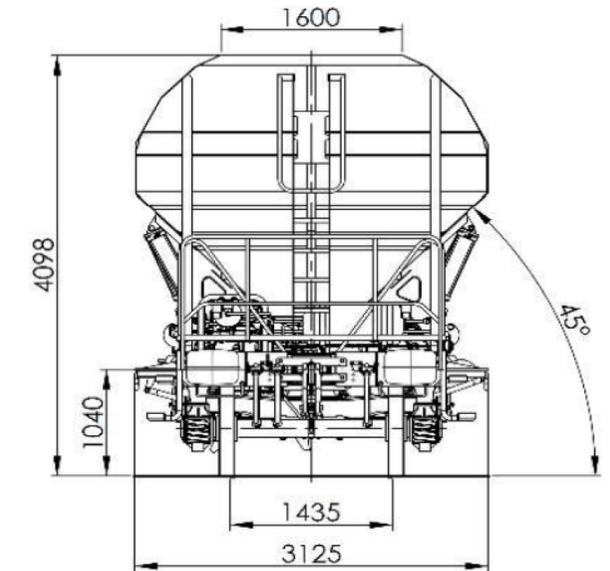
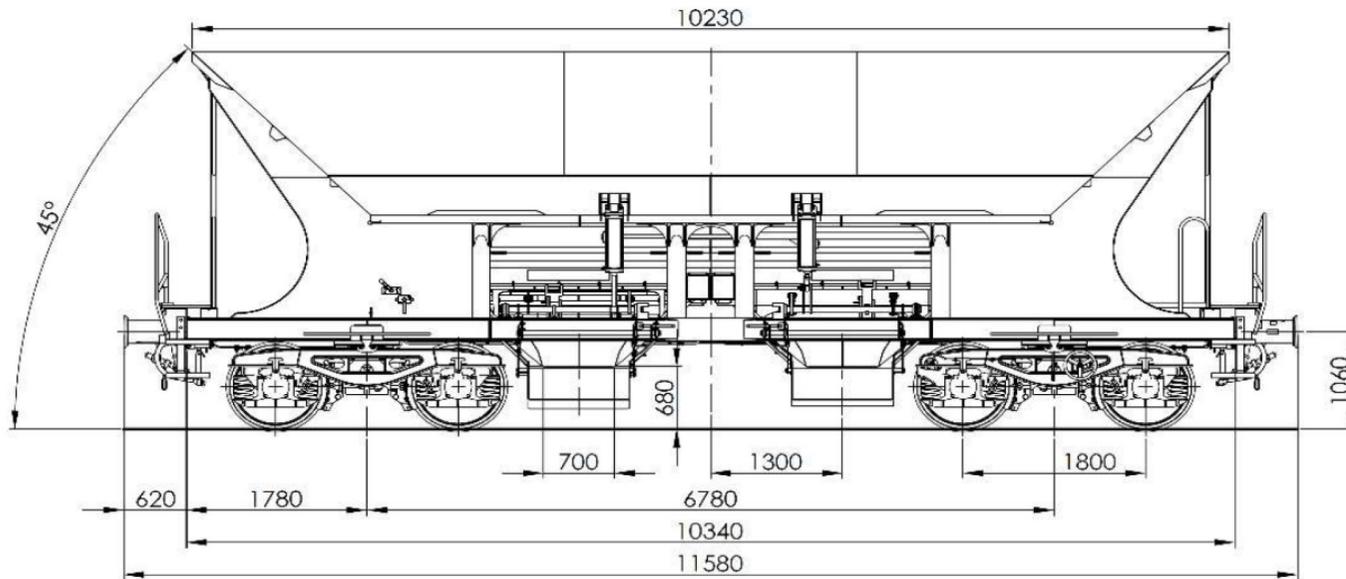
Volumen	48,0 m ³
Eigengewicht	20,5 t
Gesamtgewicht	90,0 t
Länge über Puffer	11.580 mm
Breite der Entladeschurren	1.000 mm



Scannen Sie
den QR-Code
für mehr Details:



#railcarleasingmadeeasier
www.gatx.eu



BEHÄLTER

Behältermaterial	Normalstahl
Äußere Breite	3.125 mm

FÜLL- UND ENTLEREINRICHTUNGEN

Länge der Beladeöffnung	10.230 mm
Breite der Beladeöffnung	1.600 mm
Breite der Entladeschurren	700 mm
Höhe der Schurre über S.O.	680 mm
Entladeklappen	4
Entladesystem	pneumatisch

ANMERKUNGEN

Für eine flexible europaweite Einsetzbarkeit ist der Wagen für das Lichtraumprofil G1 ausgelegt. Der Wagen ist außerdem mit einem Zusatzluftbehälter ausgestattet, der eine autarke Betätigung der Entladeklappen ermöglicht.

- Kürzester D-Spur Wagen mit höchstem Wirkungsgrad (max. Zuladung/Wagenlänge) = 6,0 t/m
- Weniger Produktverlust (zusätzliche Schurrenstellung)
- Erhöhte Arbeitssicherheit (ergonomische Einrichtungen)

